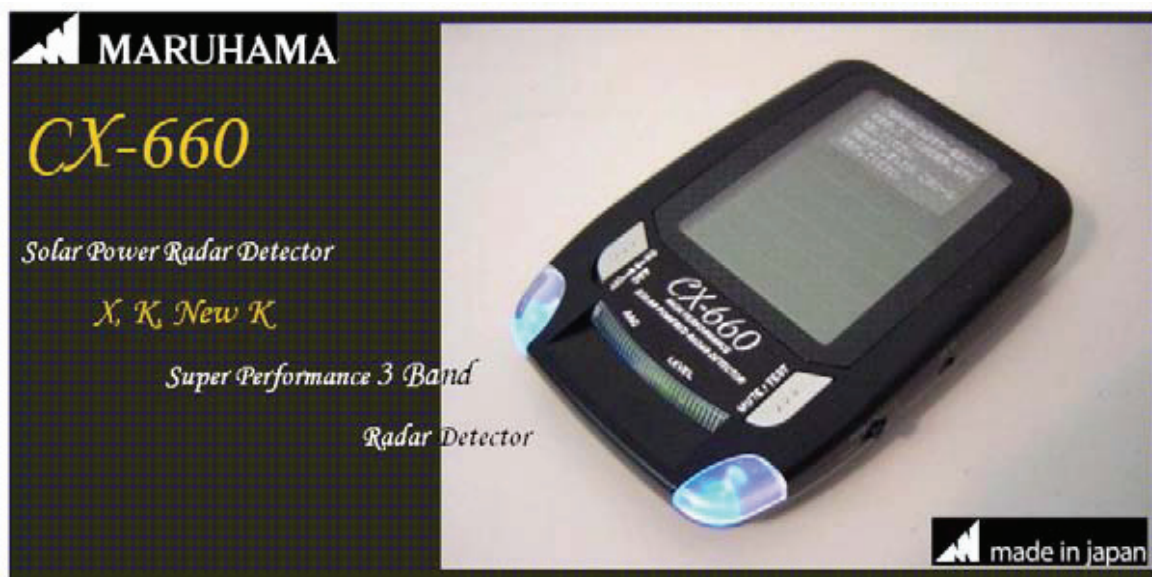


## Manual de utilizare

### CX-660



Va multumim foarte mult pentru achizitia modelului CX-660.

Acesta este un ghid pentru folosirea corecta a modelului CX-660. Inainte de folosire va rugam cititi cu atentie manualul si folositi detectorul dupa ce ati inteles pe deplin instructiunile.

Primul pas : folosind incarcatorul livrat, alimentati acumulatorul inclus in detector, de la bricheta masinii timp de 10 zile, in timp ce il folositi.

### Cuprins:

1: Restrictii functionale:	2
2: Continutul pachetului:	2
3: Caracteristici principale:	3
4: Numele si functiile componentelor individuale:	3
5: Metode de instalare:	4
6: Sursa de alimentare:	5
7: Metode de utilizare:	5
8: Eventuale probleme si rezolvarea lor:	7
9: Specificatii generale:	7

## 1: Generalitati:

*Cerinte pentru siguranta utilizatorului:*

Va rugam instalati dispozitivul intr-o locatie potrivita, care sa nu va deranjeze sau distraga atentia.

Va rugam sa preveniti contactul cu apa. Acest produs nu este rezistent la apa !

Nu scufundati produsul in apa si nu aruncati apa pe el. Nu operati produsul cu degetele ude. Se pot produce scurtcircuite interne sau defectarea definitiva.

Nu setati aparatul in timp ce conduceti un vehicul pentru a asigura un condus fara incidente.

Nu desfaceti aparatul:

Produsul contine si cateva componente de mare-precizie. Prin dezmembrare se decalibreaza senzorii si sistemul de receptie a oscilatiilor avand ca rezultat functionarea defectuoasa (se reduce raza de actiune ) sau chiar nefunctionarea totala a dispozitivului.

Va rugam sa nu conduceti vehicolul cu viteza excesiva.

Chiar daca veti incalca regulile de circulatie folosind acest dispozitiv in timp ce conduceti, noi nu suntem responsabili in nici un fel pentru acest act. Va rugam sa va asigurati ca veti conduce cu atentie vehicolul pentru a preveni orice accident ar putea apare.

Daca observati ca dispozitivul se incalzeste mai mult decat normal sau emana fum, va rugam sa-l opriti imediat

Daca folositi alimentarea de la bricheta masinii, deconectati-o. Daca ignorati functionarea defectuoasa, se pot produce scurtcircuite in sistemul electric al autovehiculului. Nu incercati sa reparati dispozitivul , adresati-va dealerului / unitatii service.

*Cerinte pentru a preveni socurile fizice si defectarea produsului :*

Va rugam sa evitati socurile sau oscilatiile intense aplicate produsului.

Daca dispozitivul este supus unor socuri mecanice sau oscilatii intense, componentele de mare precizie vor fi dereglate cauzand reducerea performantelor produsului sau chiar nefunctionarea lui.

Va rugam sa folositi produsul in conditiile termice specificate:

Dispozitivul este operabil in intervalul de temperatura  $-10^{\circ}\text{C}$   $+60^{\circ}\text{C}$ .

Va rugam manevrati cu grija dispozitivul in prezenta temperaturilor inalte:

Daca dispozitivul este expus direct razelor solare pentru o perioada lunga de timp, el rezista dar carcasa se va incalzi puternic, deci, va rugam sa fiti extrem de precaut cand il atingeti.

Cand carcasa este murdara, va rugam sa folositi o carpa moale sau servetele de hartie:

Daca folositi tinner, benzen sau alte produse chimice, este posibil sa apara deformatii ale carcasei. Cand curatati carcasa, asigurati-va ca dispozitivul este in pozitia inchis (OFF). Cand este folosita alimentarea de la bricheta masinii, deconectati-o.

*Restrictii functionale:*

Specificatiile modelului CX-660 sunt adecvate folosirii in Japonia. Numeroase teste au fost efectuate in tara importatoare si avand in vedere formatul undelor radio folosite, al surselor de alimentare, tensiunilor, acest model poate fi folosit cu succes si in tara importatoare.

Acest dispozitiv nu este compatibil cu reglatoarele de viteza bazate pe unde infrarosii, tuburi fotoelectrice, cabluri ingropate sau softuri de determinare a vitezei.

Functie de mediul inconjurator, undele radio pot deveni imperceptibile:

Cand in fata dumneavoastra exista vehicule de mare tonaj, raza de detectie scade considerabil. Fiti atenti la pante, unde detectia devine activa in varful lor si viteza poate fi usor depasita.

Acest produs poate receptiona orice unda radio, de tip R.A.D.A.R.

Detectorul reactioneaza la usile automate bazate pe efectul Doppler, radarul din porturi, radarele din aeroporturi, fiecare folosind o frecventa identica. Aceste alerte sunt normale, si sunt reactii normale la dispozitivele care folosesc efectul Doppler.

## 2: Continutul pachetului:

Modelul CX-660, la livrare este alcatuit din:

** Detector	1	unitate
** Dispozitiv de fixare	1	
** Ventuze	2	
** Cordon alimentare bricheta auto	1	
** Manual de utilizare si Garantie	1	

### 3: Caracteristici principale:

**Contine acumulator solar:**

Modelul CX-660 poate fi folosit incarcand acumulatorul nichel – cadmiu de la panoul solar integrat.

**Compatibil cu 3 benzi inclusiv X,K, si new K:**

Banda X pentru tipurile vechi (1980 – 2000), benzile K pentru tipurile noi (2000-2005)

**Compatibil cu detectorul de detectoare:**

Combinand noua antena de tip difuzor cu castig mare si circuitul nou dezvoltat D.D.C., au fost realizate caracteristicile unui raspuns rapid la undele stealth.

Cand sunt detectate unde stealth, dispozitivul genereaza suntele de alarma diferite de cele obisnuite.

**Senzitivitatea receptiei in doua trepte :**

Funcie de conditii, este posibil sa schimbati senzitivitatea receptiei printr-o singura comutare pe “modul normal” (“normal mode”), in interiorul localitatilor sau cand va deplasati incet, sau in “modul super” pentru a receptiona undele radar emise de la mare distanta de locatia dumneavoastra.

**Sistemul Auto Alarm Cut (AAC) – reducerea automata a alarmei:**

Senzorul de oscilatii integrat opreste sunetele de alarma nedorite generate in timpul stationarii sau deplasarii la viteze reduse.

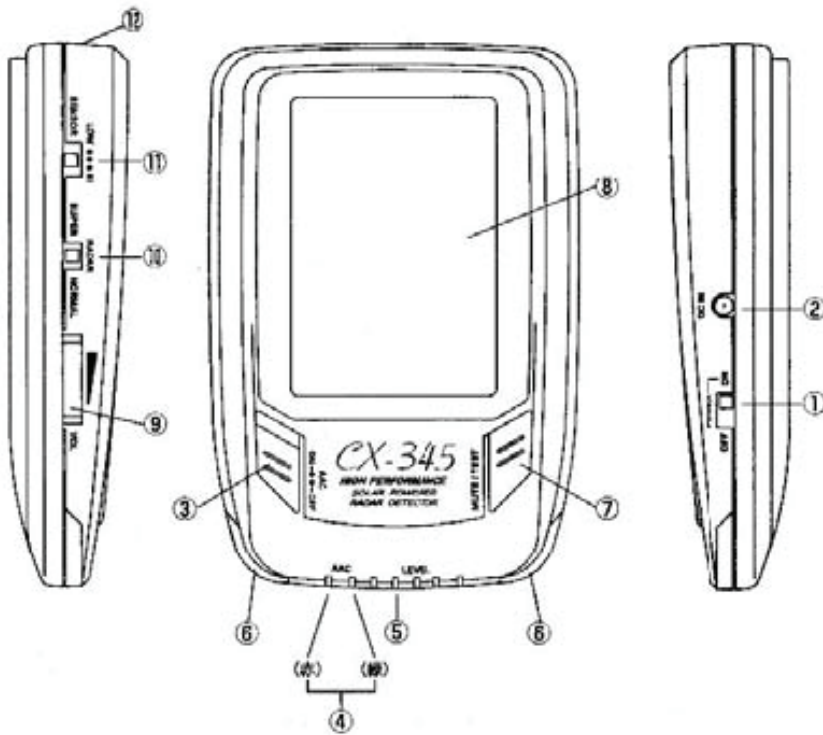
**Funcia Auto Power Off (oprirea automata):**

Cand nu exista oscilatii / vibratii pentru mai mult de 3 minute, alimentarea se opreste automat pana cand sunt detectate din nou oscilatii / vibratii, in acest mod prelungindu-se durata de functionare dintre reincarcari.

**Funcțiile Auto Dimming (atenuarea volumului alarmei) si Auto Muting (suprimare alarmei):**

Dupa un anumit timp de la pornirea alarmei, stralucirea ledurilor si volumul alarmei se reduc automat.

### 4: Numele si functiile componentelor individuale:



1: Comutatorul Pornit (ON) / Oprit (OFF) - POWER :

Comutatorul este folosit pentru pornirea sau oprirea dispozitivului.

2: Conectorul de alimentare (DC IN) :

Jack-ul de alimentare permite alimentarea de la bricheta unei masini pentru a incarca acumulatorul din dotare.

3: Comutatorul AAC :

Comutatorul AAC activeaza sau dezactiveaza sistemul Auto Alarm Cut (vezi pagina 9)

4: Ledul AAC:

Cand detectorul este pornit, ledul AAC clipeste dupa cum este descris mai jos.

Cand exista oscilatii, ledul clipeste verde. Cand nu exista oscilatii, ledul clipeste rosu. Cand sistemul AAC este oprit din comutator, ambele leduri rosu si verde clipeesc.

5: Ledurile de alarma (LEVEL):

In functie de tipul undelor radar si intensitatea receptiei, numarul ledurilor aprinse variaza. Cand undele radar se intensifica (va apropiati de sursa emitenta) numarul de leduri care se aprind creste (vezi pagina 10).

6: Ledul de alarma:

Oricand sunt detectate unde radar, ledul de alarma clipeste acompaniat de sunetul de alarma.

7: Butonul Mute/Test

Daca este apasat in timp ce sunt receptionate unde radar si deci exista sunete de alarma acestea vor fi oprite. Cand este apasat in timp ce NU exista alarma radar, va fi executat doar un test cu toate tipurile de sunete de alarma (vezi pagina 8).

8: Panoul solar:

9: Rotita de ajustare a volumului (VOL) :

Rotita VOL ajusteaza volumul sunetului de alarma.

10: Comutatorul de schimbare a senzitivitatii receptiei (RADAR):

Comutatorul de modificare a senzitivitatii receptiei shimba intre modul normal (NORMAL) si super (SUPER) (vezi pagina 8).

11: Comutatorul pentru senzitivitatea senzorului de oscilatii (SENSOR):

Comutatorul schimba intre 3 nivele de receptionare a oscilatiilor / vibratiilor (vezi pagina9).

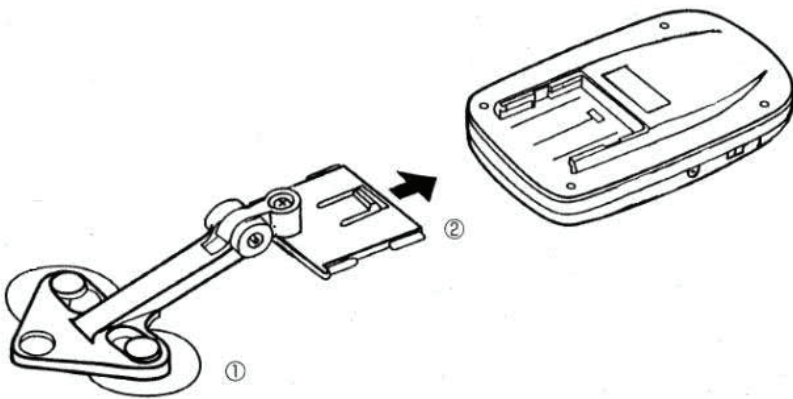
12: Antena Radar

Antena receptioneaza undele radar.

## 5: Metode de instalare:

1: Prima data, se monteaza ventuzele de partea fixa.

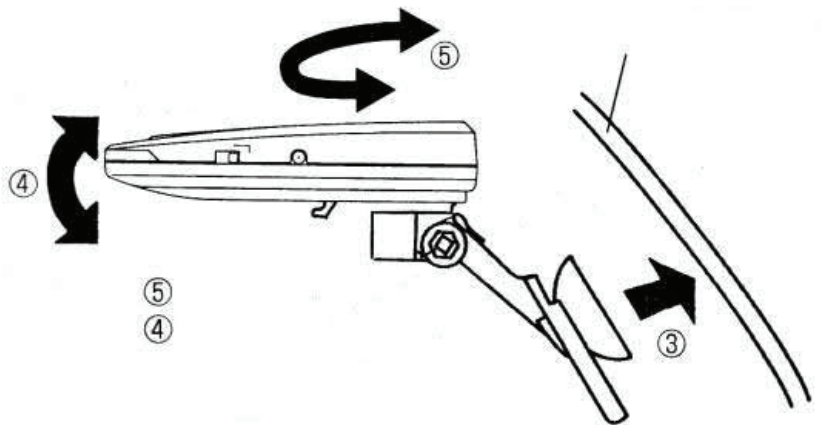
2: Apoi, partea fixa se ataseaza corpului detectorului.



3: Folosind ventuzele, detectorul poate fi prins cu usurinta de sticla. Umezind ventuzele, se obtine o fixare mai buna.

4: Unghiul corpului principal poate fi ajustat pe orizontala fata de nivelul solului. Apoi, fixati doua suruburi (4) si (5) cu o surubelnita stea.

5: Apoi, fixati ambele unghiuri cu o surubelnita stea in asa fel incat antena radar sa fie pozitionata in directia inainte.



\*\* Nota:

Cand indepartati partea fixa, apasati usor pe cuiul din plastic din partea inferioara si apoi glisati cuiul in lateral.

**\*\* Nota (foarte important)**

1: Instalati detectorul intr-o locatie cu camp liber in fata, fara obstacole cum ar fi componente din metal sau plastic pozitionate in fata antenei radar. Undele sunt absorbite de aceste componente rezultand o alerta tarzie sau chiar lipsa acesteia !

2: Aveti grija sa nu obstructionati aibagurile sau manetele folosite la condus.

3: Aveti grija sa evitati socurile mecanice in timpul instalarii

4: Aveti grija ca detectorul (corpul acestuia) sa nu atinga panoul de sticla dupa montare.

## **6: Sursa de alimentare:**

Modelul CX-660 opereaza prin incarcarea acumulatorului inclus via panoului solar, captand razele solare.

1: Inainte de a folosi acest dispozitiv:

Inainte de a incepe folosirea dispozitivului pentru prima data sau dupa o perioada indelugata in care nu a mai fost pornit, va rugam sa incarcati detectorul folosind cordonul de alimentare de la bricheta masinii, timp de 10 zile.

2: Acumulatorul solar:

\*\* Acumulatorul solar este reincarcabil si fara a folosi alimentarea de la bricheta unui autoturism.

\*\* acumulatorul este incarcat la maxim dupa 18 ore in zilele insorite cu detectorul oprit.

\*\* Dupa ce a fost incarcat la maximum, detectorul poate opera continuu pentru aproximativ 60 de ore fara a mai fi reincarcat prin nici o metoda.

\*\* Daca acumulatorul nu poate fi incarcat la maxim prin intermediul energiei solare, va rugam sa folositi cordonul de alimentare de la bricheta.

Nota:

\*\* In timp ce stationati in timpul verii sau iernii, temperaturile devin extreme pentru detector, De aici rezulta un timp diferit pentru incarcarea bateriei.

\*\* Bateria poate fi cu greu incarcata la maximum in timpul zilelor innorate sau ploioase si pe timpul noaptili.

\*\* Acumulatorul poate fi incarcat la maximum doar daca intreaga suprafata a panoului solar este expusa razelor solare.

\*\* Datorita energiei solare insuficiente disponibile iarna, acumulatorul nu poate fi incarcat suficient.

3: Alarma Baterie–Insuficienta (Battery-Low):

Cand voltajul acumulatorului (bateriei) se atenuaza, este generat un sunet de alarma specific la fiecare 30 de secunde. In acest caz va rugam sa incarcati bateria folosind cablul de alimentare de la bricheta masinii.

4: Functia de Inchidere Automata (Automatic Power Off):

Cand nu exista oscilatii/vibratii pentru mai mult de 3 minute, in timpul opririi sau stationarii, detectorul se opreste automat. \* Cand se receptioneaza oscilatii, detectorul porneste automat.

5: Durata de functionare a acumulatorului:

Functie de conditiile de utilizare, acumulatorul integrat are o durata de functionare de aproximativ 3 ani. Daca dupa o incarcare la maxim a acumulatorului, el nu mai opereaza pentru o perioada lunga, atunci durata lui de functionare se apropie de sfarsit. In acest caz detectorul va opera normal folosind cablul de alimentare de la bricheta unui autovehicul sau va recomandam sa va adresati dealerului sau unitatii service a importatorului.

## **7: Metode de utilizare:**

Cerinte initiale:

Cand folositi detectorul pentru prima oara sau dupa ce nu l-ati mai folosit pentru o perioada indelungata, va rugam sa incarcati la maxim acumulatorul Ni-Cd integrat cu ajutorul cablului de alimetare de la bricheta autoturismului pentru aproximativ 10 zile. Cand incarcati acumulatorul cu detectorul oprit, el se va incarca complet in cateva ore. Cand incarcati acumulatorul doar de la energia solara in zilele insorite cu detectorul oprit, va dura in jur de 18 ore pentru o incarcare completa.

1: **Proceduri de operare:**

(1) Pornirea detectorului:

Pozitionati comutatorul POWER in pozitia Pornit (ON). Se vor auzi 3 semnale si se vor aprinde ledurile laterale albastre si un led central verde. Vor clipi in continuare ledurile AAC

(2) Setarea senzitivitatii pentru receptioanrea undelor radar.

Se realizeaza prin modificarea pozitiei comutatorului SENSOR de la pozitia LOW la HIGH in 3 nivele.

**Ghid pentru setarea senzitivitatii receptiei:**

Senzitivitatea receptiei

Locatia

Modul Normal

In localitati

Modul Super

In afara localitatilor

(3) Ajustarea volumului sunetului de alarma:

Apasand pe buronul Test/Mute in timp ce NU se receptioneaza unde radar, se genereaza sunetele de alarma pentru fiecare din benzile receptionate intr-un ciclu complet (pentru a testa alarma). In timpul acestei perioade ciclice, rotiti volumul pana obtineti nivelul dorit al sunetului alarmei.

2: **Setarea sistemului Auto Alarm Cutting (AAC):**

(1) Functionarea sistemului AAC:

Activand senzorul de oscilatii/vibratii integrat in detectorul dumnevoastra, sunetul de alarmare este oprit cand va deplasati cu viteza redusa sau cand stationati, salvand astfel energia acumulatorului.

Nota: Cand nu exista oscilatii/vibratii pentru mai mult de 3 minute, detectorul se opreste automat (vezi pagina 7, sectiunea

4: functia Auto Power OFF).

(2) Metode de folosire a sistemului AAC :

Activand comutatorul AAC, sistemul este activat (ON) sau dezactivat (OFF). Cat timp sistemul AAC este dezactivat, ledurile AAC clipeasc in rosu si verde.

(3) Modul de operare:

1: Comutati butonul AAC pe pozitia pornit (ON).

2: Conduceti vehicolul:

Conducand vehicolul, veti observa ca ledul AAC se va schimba din rosu in verde.

3: Incetiniti viteza vehicolului.

Apoi, mentinand viteza la un nivel scazut, veti observa ca ledul AAC se aprinde in rosu.

4: Opriti vehicolul:

Apoi, dupa 3 minute de la oprirea vehicolului, veti observa ca ledurile AAC s-au oprit (functia de oprire automata - Auto Power OFF – pagina 7).

5: Conduceti vehicolul:

Apoi, pentru cateva secunde dupa ce conduceti vehicolul din nou, veti observa ca ledul AAC clipeste.

Nota:

\*\* Daca dupa ce ati parcurs pasii de mai sus 1~5, sistemul AAC nu poate fi folosit in parametrii optimi, va rugam sa comutati pe un alt nivel al senzitivitatii sensorului de oscilatii /vibratii (vezi paragraful 4 care descrie metoda de setare a senzitivitatii sensorului de oscilatii/vibratii).

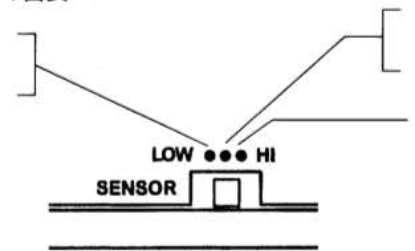
\*\* Daca ledul AAC nu se transforma din rosu in verde dupa ce ati pornit vehicolul va rugam sa intensificati senzitivitatea sensorului de oscilatii/vibratii (la mediu sau mare).

\*\* Daca ledul AAC nu se aprinde in rosu in timpul stationarii, va rugam sa coborati senzitivitatea sensorului de oscilatii/vibratii.

(4) Metoda setarii senzitivitatii sensorului de oscilatii :

Va rugam pozitionati comutatorul pentru senzitivitatea corespondenta tipului si modelului vehiculului dumneavoastra.

Functie de setarea senzitivitatii sensorului de oscilatii/vibratii, sistemul AAC si functia de Inchidere Automata -Auto Power OFF – pot sa nu functioneze. In acest caz va rugam sa schimbati locatia detectorului.



#### **Ghid pentru setarea senzitivitatii sensorului de oscilatii/vibratii :**

Vehicule diesel (Oscilatii: LOW)

Vehicule diesel noua generatie (Oscilatii: medii)

Vehicule diesel de lux (Oscilatii: HI)

Vehicule bezina (Oscillation: HI)

Nota:

\*\* Chiar daca sistemul AAC este oprit, functia de Inchidere Automata - Auto Power OFF este activa

\*\* Cand parcati intr-o zona cu multe oscilatii/vibratii este posibil ca functia Inchidere Automata (Auto Power OFF) sa nu se activeze. Daca sunteti fortati sa parcati intr-o asemenea locatie, va rugam sa opriti manual detectorul.

#### **3: Functia de anulare automata a sunetului - Auto Muting Function:**

In timp ce se detecteaza unde radar, daca toate ledurile din grupul LEVEL raman aprinse pentru 10 secunde sau sunt primite unde radar pentru mai mult de 30 de secunde in continuu, volumul alarmei este diminuat automat, salvandu-se astfel din energia acumulatorului.

In timp ce se detecteaza unde radar, daca toate ledurile din grupul LEVEL raman aprinse pentru 5 secunde, sau sunt primite unde radar de 10 secunde continuu, stralucirea ledurilor este automat atenuata, salvandu-se si in acest fel energia acumulatorului.

#### **4: Alerte dupa detectarea undelor radar :**

In timp ce undele radar sunt receptionate de catre detector, sunteti notificat de aceasta prin sunet de alarma, ledurile din grupul LEVEL si ledurile laterale albastre. In timp ce undele radar se intensifica (va apropiati de sursa de oscilatii radar), sunetele de alarma variaza, si simultan, numarul de leduri aprinse din grupul LEVEL creste.

Cand sunt receptionate unde stealth (de la detectoare de detectoare radar), sunteti notificat prin sunete de alarma diferite de cele conventionale.

	<b>Cand sunt receptionate unde obisnuite radar</b>	<b>Cand sunt receptionate unde stealth</b>
<b>Sunete de alarma</b>	<b>Sunetele generate se intensifica pe masura ce va apropiati de sursa radar (ex. "bip-bip")</b>	<b>Sunetele sunt specifice undelor stealth (bip-bop, bip-bop)</b>
<b>Leduri laterale albastre</b>	<b>Clipeasc impreuna cu sunetul de alarmare</b>	

Leduri din gr.LEVEL	Numarul de leduri din grupul LEVEL creste gradual pe masura ce va apropiati de sursa radar	Toate ledurile sunt aprinse si clipesc
	Cand toate ledurile sunt aprinse ele vor si clipi	

### 8: Eventuale probleme si rezolvarea lor:

Daca observati functionarea defectuoasa a unitatii CX-660, verificati urmatoarele situatii inainte sa va ganditi la un posibil defect :

**\*\*Simptom:** Detectorul nu mai porneste:

- Cauze: (1) Acumulatorul s-a terminat.  
(2) Functia Inchidere Automata - Auto Power Off – s-a activat.

Solutie: Incarcati acumulatorul cu ajutorul cablului de alimentare de la bricheta. Setati senzitivitatea senzorului de oscilatii/vibratii mai sus (mediu sau HI).

**\*\*Simptom:** Acumulatorul nu poate fi incarcat :

- Cauze: (1) Nu exista suficienta raze solare.  
Solutie: Verificati daca acumulatorul poate fi incarcat cu ajutorul cablului de alimentare de la bricheta.

Cauze (2) Rezistenta din interiorului alimentatorului este arsa sau lipseste.

Solutie: Inlocuiti-o cu o rezistenta noua,

Cauze: (3) Viata acumulatorului Ni-Cd s-a terminat.

**\*\*Simptom:** Nu poate receptiona unde radar (nu se aude sunet de alarmare)

Cauze (1) Senzitivitatea receptiei este setata pe modul "NORMAL" si /sau sunteti pozitionat intr-olocatie departata sau ferita.

Solutie: Comutati pe modul "SUPER".

Cauze (2) S-a activat sistemul AAC.

Solutie: Setati senzitivitatea senzorului de oscilatii/vibratii mai mare (mediu sau HI).

Cauze (3) Emitatorul de semnale nu functioneaza pe baza de unde radar (microunde).

(4) Sursa de semnale radar este oprita !

**\*\*Simptom:** Sunt generate alarme desi nu exista surse aparente de unde radar :

Cauze (1) Diverse surse de unde radar asemanatoare intre ele ca frecenta (usi automate, radare de aeroport, radare marine, sisteme militare, etc.) pot determina alarme detectorului dumneavoastra.

Cauze (2) Sunetele provin de la alarma de Terminare Energie Acumulator - Battery Low .

### 9: Specificatii generale:

\* Tensiunea de alimentare: 3.6V DC prin acumulator; 12V DC prin incarcator.

Benzi receptionate : X, K si noua K

Formatul receptiei: sistem de receptie Double Super Heterodyne

Intervalul de temperaturi in care functioneaza: -10°C. ~ +60°C.

Dimensiuni: 70mm (l) x 103mm (L) x 22.5mm (i)

Greutate neta: 100 grame