



W-8889



## Manual de utilizare:



Va multumim foarte mult pentru achizitia modelului W-8889.  
Acesta este un ghid pentru folosirea corecta a detectorului Maruhama W8889.  
Inainte de folosire va rugam cititi cu atentie manualul si folositi detectorul dupa ce ati inteles pe deplin instructiunile.

Primul pas : folosind incarcatorul livrat, alimentati acumulatorul inclus in detector, de la bricheta masinii timp de 10 zile, in timp ce il folositi.

### <Generalitati>

#### *Cerinte pentru siguranta utilizatorului:*

Va rugam instalati dispozitivul intr-o locatie potrivita, care sa nu va deranjeze sau distraga atentia.

Va rugam sa preveniti contactul cu apa. Acest produs nu este rezistent la apa !

Nu scufundati produsul in apa si nu aruncati apa pe el. Nu operati produsul cu degetele ude. Se pot produce scurtcircuite interne sau defectarea definitiva.

Nu setati aparatul in timp ce conduceti un vehicul pentru a asigura un condus fara incidente.

Nu desfaceti aparatul:

Produsul contine si cateva componente de mare-precizie. Prin dezmembrare se decalibreaza senzorii si sistemul de receptie a oscilatiilor avand ca rezultat functionarea defectuoasa (se reduce raza de actiune ) sau chiar nefunctionarea totala a dispozitivului.

Va rugam sa nu conduceti vehiculul cu viteza excesiva.

Chiar daca veti incalca regulile de circulatie folosind acest dispozitiv in timp ce conduceti, noi nu suntem responsabili in nici un fel pentru acest act. Va rugam sa va asigurati ca veti conduce cu atentie vehiculul pentru a preveni orice accident ar putea apare.

Daca observati ca dispozitivul se incalzeste mai mult decat normal sau emana fum, va rugam sa-l opriti imediat

Daca folositi alimentarea de la bricheta masinii, deconectati-o. Daca ignorati functionarea defectuoasa, se pot produce scurtcircuite in sistemul electric al autovehiculului. Nu incercati sa reparati dispozitivul , adresati-va dealerului / unitatii service.

#### *Cerinte pentru a preveni socurile fizice si defectarea produsului :*

Va rugam sa evitati socurile sau oscilatiile intense aplicate produsului.

Daca dispozitivul este supus unor socuri mecanice sau oscilatii intense, componentele de mare precizie vor fi dereglate cauzand reducerea performantelor produsului sau chiar nefunctionarea lui.

Va rugam sa folositi produsul in conditiile termice specificate: Dispozitivul este operabil in intervalul de temperatura -10°C +60°C.

Va rugam manevrati cu grija dispozitivul in prezenta temperaturilor inalte:

Daca dispozitivul este expus direct razelor solare pentru o perioada lunga de timp, el rezista dar carcasa se va incalzi puternic, deci, va rugam sa fiti extrem de precaut cand il atingeti.

Cand carcasa este murdara, va rugam sa folositi o carpa moale sau servetele de hartie:

Daca folositi tinner, benzen sau alte produse chimice, este posibil sa apara deformatii ale carcasei. Cand curatati carcasa, asigurati-va ca dispozitivul este in pozitia inchis (OFF). Cand este folosita alimentarea de la bricheta masinii, deconectati-o.

#### *Restrictii functionale:*

Specificatiile modelului W-8889 sunt adecvate folosirii in Japonia. Numeroase teste au fost efectuate in tara importatoare si avand in vedere formatul undelor radio folosite, al surselor de alimentare, tensiunilor, acest model poate fi folosit cu succes si in tara importatoare.

Acest dispozitiv nu este compatibil cu regulatoarele de viteza bazate pe undele infrarosii, tuburi fotoelectrice, cabluri ingropate sau softuri de determinare a vitezei.

Functie de mediu inconjurator, undele radio pot deveni imperceptibile:

Cand in fata dumneavoastra exista vehicule de mare tonaj, raza de detectie scade considerabil. Fiti atenti la pante, unde detectia devine activa in varful lor si viteza poate fi usor depasita. De asemenea **ATENTIE SA NU EXISTE OBSTACOL METALIC IN FATA DETECTORULUI (stergatoarele, plafonul masinii ...)** – **EL TREBUIE SA AIBA VEDERE LIBERA IN SENSUL DE MERS ! Undele radio trec totusi neperturbate prin sticla, piele, textile, corpul uman ...).** **Daca aveti un autoturism cu parbriz ATERMIC (Renault Megane bicorp, Mercedes Benz, unele modele din gama Peugeot, ...) va rog sa aveti in considerare montajul detectorului in zona delimitata de puncte negre din dreptul oglinzii retrovizorare sau cereti sfatul Dealerului !**

Acest produs poate receptiona orice unda radio, de tip R.A.D.A.R. in bezile K, new-K, X si Ku.

Detectorul reactioneaza la usile automate bazate pe efectul Doppler, radarul din porturi, radarele din aeroporturi, fiecare folosind o frecventa identica. Aceste alerte sunt normale, si sunt reactii normale la dispozitivele care folosesc unde radio si efectul Doppler.

## <Funcții>

### Butoane:

\* POWER : Power ON = deschis, Power OFF = închis

\* SENSE : Gradul de sensibilitate al detectorului : LEVEL 1 = mare, LEVEL 2 = mediu, LEVEL 3 = scăzut

\* MUTE / TEST: modulele Silentios / Test

\* VOL : (prin rotire se obține un nivel audibil mai mare sau mai mic)

### Leduri:

\* POW / ACC : roșu / verde - indică faptul că este pus în funcțiune și mai indică prezența sau absența vibrațiilor : în prezența lor ledul clipește verde, iar dacă timp de 5 secunde nu există vibrații ledul clipește roșu (a fost oprit motorul).

\* LEVEL cu subdiviziile 1,2 și 3 în culorile verde / galben / roșu (atât pentru nivelul de sensibilitate cât și pentru cel de vibrații )

Indicațiile senzorului de vibrații / sensibilitate :

Sensibilitate mare: ledul 1 clipește verde (recomandat)

Sensibilitate medie: ledul 2 clipește portocaliu

Sensibilitate mică: ledul 3 clipește roșu

\* indicatorul led RADAR : în bezile X/K ... verde (prezente și în România)  
Ku ... roșu (Ungaria, Grecia ...)

\* În cazul unei alarme radar, ledurile de avertizare clipește odată cu avertizarea sonoră (în tonalități diferite funcție de banda detectată (apasă butonul MUTE / TEST pentru demonstrație)

## <Operații și Setări>

\* **Butonul "SENSE"** schimbă și sensibilitatea (puterea) detectorului și în același timp sensibilitatea la vibrații (oscilații). Se recomandă să se apese până se ajunge la ledul 1 (clipește verde) din grupul LEVEL (nivel) pentru sensibilitate maximă. În oras se poate selecta o sensibilitate mai mică, de exemplu ledul 2 (clipește portocaliu) din grupul LEVEL (nivel).

\* **Butonul "MUTE / TEST"** : în timpul funcționării, dacă se apasă pe "MUTE/TEST", se obține un test al tipurilor de alarme ale detectorului: (ordinea de testare) Ku ---> X/K . Dacă ledurile și sunetul de avertizare funcționează deja datorită unei alerte radar, prin apăsarea o singură dată a butonului "MUTE / TEST" se reduce volumul alarmei la zero, fiind avertizat de prezența radar doar de către ledurile din grupul LEVEL și de cele 2 leduri laterale albastre.

## < Eventuale probleme și rezolvarea lor >

Dacă observați funcționarea defectuoasă a unității W-8889, verificați următoarele situații înainte să vă gândiți la un posibil defect :

**NU apăsați pe butonul "SENSE" sau pe butonul "MUTE/TEST" când porniți aparatul. Acesta va trece în modulele "DC mode" respectiv "AAC mode", care nu sunt utile în România. Pentru a reveni la setările normale, dacă după ce porniți aparatul, ledul de la "Power" sta aprins câteva secunde și apoi tot sistemul se stinge, închideți aparatul din butonul de "ON/OFF", apăsați butonul "SENSE" și în timp ce țineți apăsat pe el, porniți aparatul. Acum ledul "Power" ar trebui să clipească intermitent. La fel se procedează și în cazul în care ledul de "Power" clipește verde-portocaliu (în acest caz, în timp ce se porneste aparatul se ține apăsat pe butonul "Mute/Test").**

**\*\*Simptom:** Detectorul nu mai porneste:

Cauze: (1) Acumulatorul s-a terminat.

(2) Funcția Închidere Automată - Auto Power Off – s-a activat.

Soluție: Încărcați acumulatorul cu ajutorul cablului de alimentare de la bricheta. Setati sensibilitatea senzorului de oscilații/vibrații mai sus (mediu – led portocaliu sau maxim – led verde).

**\*\*Simptom:** Acumulatorul nu poate fi încărcat :

Cauze: (1) Nu există suficientă rază solară.

Soluție: Verificați dacă acumulatorul poate fi încărcat cu ajutorul cablului de alimentare de la bricheta.

Cauze: (2) Rezistența din interiorului alimentatorului este arsă sau lipsește.

Soluție: Înlocuiți-o cu o rezistență nouă,

Cauze: (3) Viața acumulatorului Ni-Cd s-a terminat.

**\*\*Simptom:** Nu poate recepționa unde radar (nu se aude sunet de alarmare)

Cauze: (1) Sensibilitatea receptiei este setată pe nivelul 3 (led roșu) sau 2 (led portocaliu) și /sau sunteți poziționat într-o locație departată sau ferită.

Soluție: Comutați pe modul "SUPER".

Cauze: (2) S-a activat sistemul AAC.

Soluție: Setati sensibilitatea senzorului de oscilații/vibrații mai mare (mediu sau HI).

Cauze: (3) Emitatorul de semnale nu funcționează pe baza de unde radar (microunde).

(4) Sursa de semnale radar este oprită !

**\*\*Simptom:** Sunt generate alarme deși nu există surse aparente de unde radar :

Cauze: (1) Diverse surse de unde radar asemănătoare între ele ca frecvența (uși automate, radare de aeroport, radare marine, sisteme militare, etc.) pot determina alarme detectorului dumneavoastră.

Cauze: (2) Sunetele provin de la alarma de Terminare Energie Acumulator - Battery Low .

## < Specificații generale >

\* Tensiunea de alimentare: 3.6V DC prin acumulator; 12V DC prin încărcător.

Benzi recepționate : X, K, noua K și Ku

Formatul receptiei: sistem de recepție Double Super Heterodyne

Intervalul de temperaturi în care funcționează: -10°C. ~ +60°C.

Dimensiuni: 72mm (l) x 104mm (L) x 23mm (i) cu panoul solar rabatat.

Greutate netă: 120 grame